

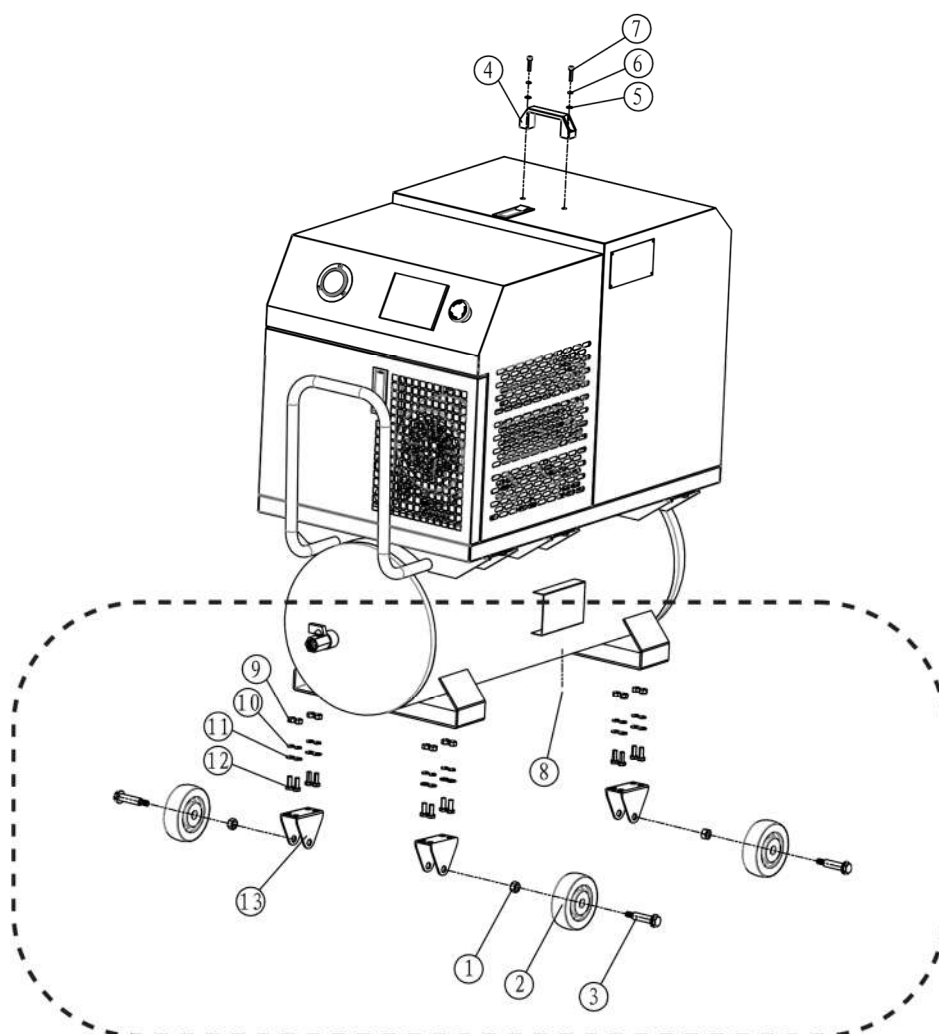
Шановний Клієнт, дякуємо Вам, обрали компанію Specialist!

1.Встановлення:

1. Після отримання товару розпакуйте коробку та відкрутіть два гвинти на нижньому кріпленні.
2. Виміть комплект аксесуарів (включаючи 4 комплекти коліс і болтів; 1 набір ручок і кріпильних гвинтів, дивіться список упаковок для деталей)
3. Будь ласка, зверніться до зображення нижче та установіть аксесуари в порядку номерів.

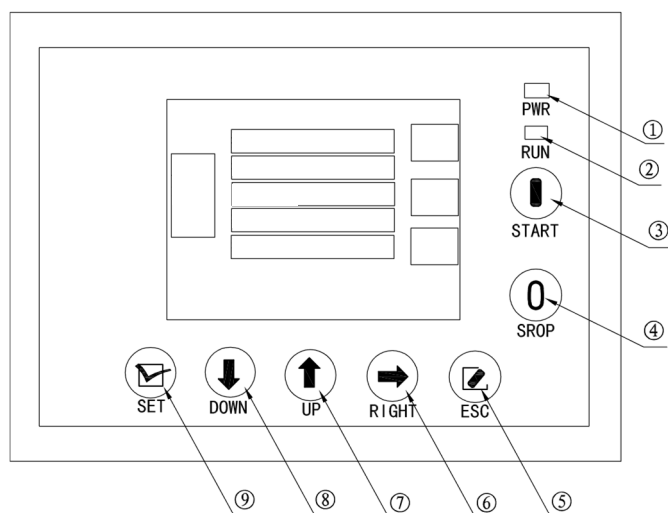
№	Назва позиції	Кількість
1	Гайки кріплення коліс, M10	4
2	Колеса розміром 4"	4
3	Гвинти кріплення коліс	4
4	Ручка	1
5	Шайба, M5	2
6	Гровер, M5	2
7	Гвинт кріплення ручки, M5	2
8	Кран зливу конденсату з кутовим переходом	1
9	Гайка, M8	16
10	Гровер, M8	16
11	Шайба, M8	16
12	Гвинт, M8x20	16
13	Опорне кріплення	4

(Постачальник може змінювати комплект поставки)



(Принципова схема)

2.Опис панелі керування:



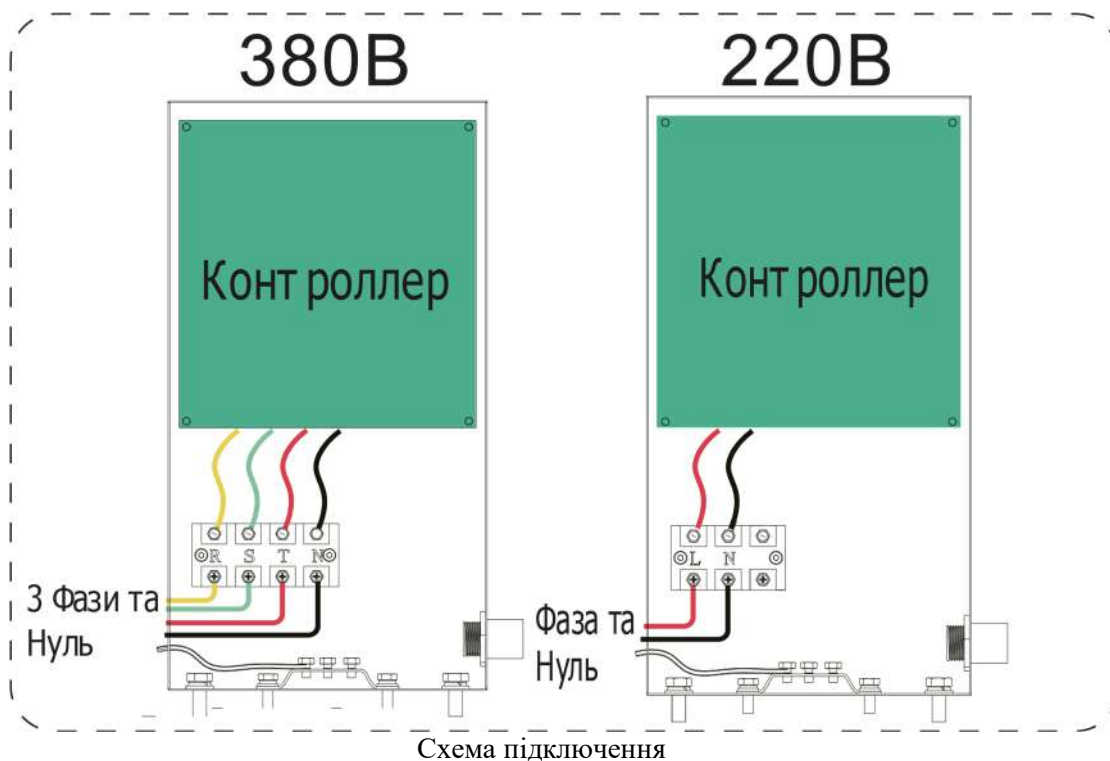
- 1.Індикатор живлення
- 2.Індикатор Старту
- 3. Кнопка Старт
- 4.Кнопка СТОП
- 5. Копка Назад
- 6.Кнопка Вправо
- 7. Кнопка Вверх
- 8.Кнопка Вниз
- 9.Кнопка Підтвердження
- 10. Кнопка Аварійної зупинки

3.Підключення електроживлення:

Підключення живлення для компресорів 2.2кВт ~ 5.5кВт:

1. Для компресора потрібен незалежне джерело живлення. Для підключення компресора з живленням 220В потрібно під'єднати 2 проводи : Фазу та Нуль, для компресорів з живленням 380В : 4 проводи, Три фази та Нуль.
2. Для захисту компресора потрібно використовувати відповідний автомат захисту.

УВАГА! ДЛЯ БЕЗПЕКИ ЖИТТЯ ЗАБОРОНОНО ДОТОРКАТИСЬ ТА ПРОВОДИТИ МАНІПУЛЯЦІЇ З ПРОВОДАМИ ЩО ЗНАХОДЯТЬСЯ ПІД НАПРУГОЮ!



4.Рекомендований переріз кабелів та Автомат захисту:

Модель	Потужність(кВт)	Живлення	Переріз кабелю,мм ²	Автомат захисту
SCC-CM2.2-03	2,2	220В	2,5	16А
SCC-CM4.0-05	4	380В	2,5	32А
SCC-CM5.5-08	5,5		4	32А

Рекомендації по підключенню

1. Компресор повинен бути встановлений навченим персоналом.
2. Лінія живлення, що веде до компресора, повинна бути оснащена пристроями безпеки, такими як повітряний вимикач і запобіжник. Щоб забезпечити надійність електрообладнання, обов'язково під'єднайте відповідний дріт заземлення згідно з відповідними правилами техніки безпеки та, якщо необхідно, встановіть пристрій блискавкозахисту. Під час встановлення подумайте про те, щоб залишити певний простір для обслуговування навколо компресорного обладнання.
3. Під час першого запуску компресора або зміни лінії електроживлення слід звернути увагу на правильність напрямку обертання компресорного блоку. Метод полягає в тому, щоб на деякий час увімкнути компресор (приблизно 1 секунду) і перевірте напрямок обертання. Інакше це може призвести до пошкодження компресорного блоку повітряного компресора всього за кілька секунд.
4. Повітряний компресор не повинен працювати під тиском нагнітання, вищим за вказаний на заводській табличці, інакше двигун буде перевантажений і вимкнеться.
5. Стиснене повітря та електричні пристрої є небезпечними. Під час капітального ремонту або технічного обслуговування переконайтеся, що джерело живлення відключено, а стиснене повітря повністю випущено. Шафа живлення повинна бути заблокована під час технічного обслуговування, і повинні бути ознаки відсутності електроживлення, також позначте табличкою « Не вмикати! Працюють Люди» , щоб уникнути будь-яких ризиків.
6. Очищуйте компресор та його компоненти некорозійним розчинником.
7. Перед будь-яким техобслуговуванням, ремонтом, налаштуванням або будь-якими іншими позаштатними перевірками:
 - (1) Зупиніть компресор, і дайте йому охолонути.
 - (2) Вимкніть напругу, переконайтеся, що все джерело живлення відключено.
 - (3) Скиньте тиск з компресора.
8. Необхідно регулярно перевіряти запобіжний клапан і систему захисту від відключення, щоб переконатися в її справності та надійності. Як правило, перевірку слід проводити раз на рік.
9. Вогнегасники повинні бути доступні поблизу пристрою.
10. Краще запускати компресор при температурі навколишнього середовища не вище 40°C, висока температура спричинить менший потік повітря.

5.Рекомендації по експлуатації:

1.ПІДГОТОВКА ДО СТАРУ:

Підготовка до запуску є необхідною роботою, щоб уникнути аварії повітряного компресора.

- 1.1 Під'єднайте кабель живлення та дріт заземлення, перевірте, чи правильна основна напруга та трифазне джерело живлення.
- 1.2 Перевірте рівень мастила на повітря-масляному сепараторі, щоб переконатися, що врівень знаходиться в межах двох червоних ліній.

УВАГА ! Компресор постачається повністю готовим до роботи, із залитим мастилом, так як масло прозоре, його рівень може бути погано видно перед першим запуском, щоб впевнитись що рівень відповідає нормі, запустіть компресор на декілька секунд, і поки система змащення прокачається!

2. ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТА ЗАСТЕРЕЖЕННЯ:

1. **НАТИСНІТЬ** кнопку «Старт», щоб попрацювати на кілька секунд, потім натисніть кнопку «Аварійна зупинка», щоб перевірити, чи напрямок обертання валу правильний, як зазначено стрілкою на корпусі гвинтової пари. Якщо він неправильний, перемкніть будь-який з двох проводів подачі живлення.
2. Після описаного вище кроку знову **НАТИСНІТЬ** кнопку «Старт» Перевірте, чи датчики та індикатори в нормі, якщо є будь-який ненормальний звук, вібрація, витік масла, негайно натисніть кнопку «Аварійна зупинка» та перевірте налаштування.
3. Перевірте всі індикатори, щоб переконатися, що компресор працює в нормальному стані.
4. Температуру вихідного повітря слід підтримувати в межах 75°C-95°C (компресор обладнаний радіатором, що охолоджується вентилятором за рахунок навколишнього повітря), щоб уникнути конденсації води та емульгування мастила.
5. Переконайтеся, що рівень масла знаходиться між індикаторами H і L.

3. ЗАПУСК ТА ЗУПИНКА НА ТЕРМІН БІЛЬШЕ 1 МІСЯЦЯ

При відключенні на тривалий час слід підготувати компресор для зберігання, особливо в місцях з високою вологістю.

3.1 Вимкнення більше ніж на 1 місяць:

- Електричне обладнання, таке як панелі керування двигуном, слід обернути поліетиленовим або промасленим папером, щоб запобігти проникненню вологи.
- Злийте воду з ресиверу.
- Якщо є якась несправність, її слід спочатку усунути для подальшого використання.
- Через кілька днів злийте конденсат із масляного резервуара, масляного радіатора та додаткового радіатора.

3.2 Зупинка на термін більше 2 місяців:

Крім перерахованих вище процедур, необхідна наступна обробка

- Закрийте всі дверцята, щоб запобігти проникненню вологи та пилу.
- Оберніть запобіжний клапан, панель керування тощо масляним або подібним папером, щоб запобігти корозії.
- Замініть мастило на нове перед вимкненням і запустіть його на 30 хвилин. Через два-три дні злийте конденсат з сепаратора.
- Перемістіть компресор в сухе місце з якомога меншою кількістю пилу.

3.3 Процедура запуску після консервації :

ПЕРЕД ПЕРШИМ ЗАПУСКОМ ПІСЛЯ ПОКУПКИ ЦІ ПРОЦЕДУРИ РОБИТИ НЕ ПОТРІБНО!

- Приберіть промашений папір та очистіть компресор.
- Виміряйте ізоляцію двигуна, вона повинна бути вище 0,5MQ.

4. ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЩОДО НИЗЬКОЇ ТЕМПЕРАТУРИ ВИХІДНОГО ПОВІТРЯ

Повітряний компресор вироблятиме конденсат, якщо температура повітря на виході буде нижче 80°C протягом тривалого часу, і це спричинить іржавіння гвинтової пари. Тому виберіть правильне місце встановлення, щоб забезпечити температуру навколишнього середовища 5-40°C.

Під час роботи не вимикайте компресор, якщо температура мастила не досягає 80°C, інакше конденсат призведе до іржі на гвинтовій парі та інших пристроях.

6.Періодичність технічного обслуговування:

Перше технічне обслуговування робиться при досягненні 500годин роботи, наступні ТО потрібно робити не пізніше 2000 годин роботи, компресор до цього терміну буде подавати звуковий сигнал, що б попередити вас про настання терміну.

Таблиця ТО:

Елемент	Кожного дня	Кожного тижня	Перші 500 годин	Кожні 2000 годин
Струм, температура, тиск	●			
Компресорне мастило	●		●	●
Злив конденсату	●			
Злив конденсату з сепаратора		●		
Очищення корпусу		●		
Повітряний фільтр			●	●
Масильний фільтр			●	●
Фільтр сепаратору			●	●

● Перевірити

● Замінити

⚠ УВАГА ! ⚠

1. Під час роботи не торкайтеся пристрою ззовні, не розвертайте його та не перевіряйте температуру, інакше ви можете отримати опіки.
2. Не змінюйте заводські параметри! . Неправильні зміни призведуть до пошкодження компресору та не будуть відповідати гарантійним випадкам!.
3. Не торкайтеся клем електроживлення що знаходяться під напругою!
4. Перед оглядом або техобслуговуванням необхідно відключити основний ланцюг живлення, а індикатор живлення повинен бути вимкнений.
5. Тільки кваліфікований персонал може перевіряти, ремонтувати або замінювати деталі. Усі металеві предмети (такі як годинники, браслети тощо) потрібно зняти заздалегідь, увесь інструмент повинен мати ізоляцію, щоб уникнути ураження електричним струмом.
6. Недотримання цих правил може призвести до ураження електричним струмом.